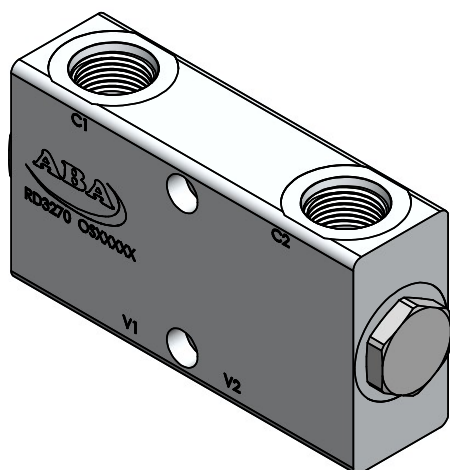
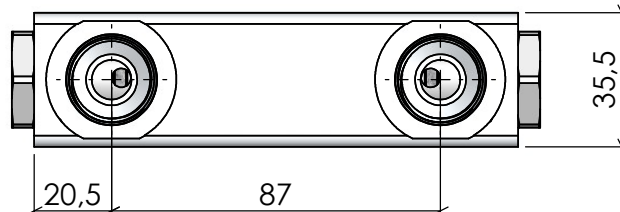
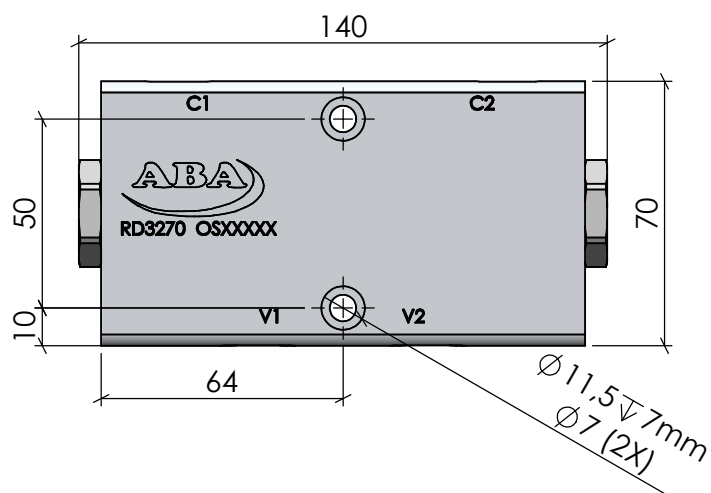
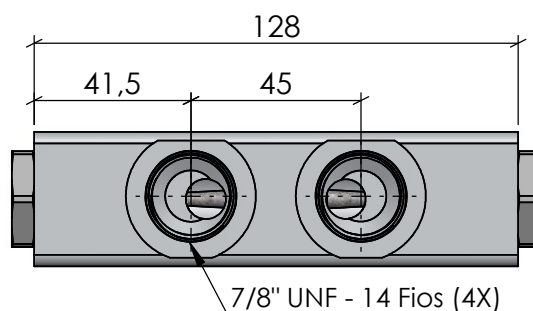
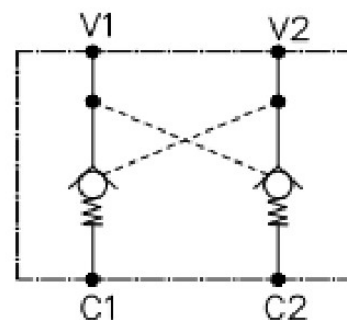




V1 e V2: Vias de entrada de pressão do comando até a Válvula.

C1 e C2: Vias de saída de pressão da Válvula até o cilindro.



Pressão de Trabalho: 5 até 300 Bar - Coef. de Seg: 2,0	Material: Alumínio Liga 6082-T6	Acabamento: Natural	Desenho - Aprovação Roberto Ferranti - Antonio Amarante	
Vazão: 100 L/min	Temperatura: -5°C até 75°C	Torque Roscas: 7/8" UNF: 50Nm	Resp. Técnico: Vilmar Colpo Crea: RS - 82647	ESTE DESENHO NÃO PODERÁ SER REPRODUZIDO EM TODO OU EM PARTE, SEM CÉDULO A TERCEIROS SEM NOSSA PREVIA AUTORIZAÇÃO.
Peso: 0,890 Kg	Relação de Pilotagem: 4:1	Unidade: mm	Revisão: 01	Data: 01/09/26
Código: RD3270	Descrição: Válvula Retenção Pilotada Dupla 7/8" UNF			

ABA
VÁLVULAS ÓLEO-HIDRÁULICAS



(54) 3227-1005
(54) 99694-7369



vendas@abametalurgica.com.br



www.abametalurgica.com.br